

**FONDI FSC 2014-2020 Delibera CIPE n.28/2019****scheda n° 01**

<b>TITOLO INTERVENTO</b>
“Interventi finalizzati a fare fronte agli eventi sopravvenuti nel corso dei lavori della interconnessione tra la linea ferroviaria Torino – Ceres e il passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione di Rebaudengo”

<b>LOCALIZZAZIONE</b>	
<b>Regione</b>	Piemonte
<b>Provincia</b>	Torino
<b>Comune</b>	Torino

<b>Descrizione sintetica</b>
L'intervento, in cui si inquadra il presente finanziamento, consiste nel collegamento della linea storica ferroviaria Torino-Ceres alla rete RFI in corrispondenza della stazione Rebaudengo. L'opera è costituita da una galleria artificiale che si sviluppa principalmente in rettilineo lungo la direttrice di Corso Grosseto, tra Largo Grosseto e Parco Sempione, raccordata con curve di raggio 190 m circa ai tratti esistenti delle due ferrovie da collegare, quello a ovest, appartenente alla ferrovia Torino-Ceres, proveniente a livello interrato dalla Via Confalonieri, e quello est, appartenente al passante ferroviario di Torino, che immette direttamente nella stazione Rebaudengo. All'interno di questa tratta sono comprese: il completamento della Stazione di Rebaudengo e la nuova Fermata Grosseto.

<b>BENEFICIARIO / STAZIONE APPALTANTE</b>
Regione Piemonte / Stazione appaltante: SCR Piemonte spa

<b>Costo dell'intervento (€)</b>
Intervento 1: 3.000.000,00
Intervento 2: 1.270.000,00
Intervento 3: 500.000,00
Intervento 4: 990.000,00
Intervento 5: 200.000,00
Intervento 6: 40.000,00
Totale: 6.000.000,00 € di cui alla Del. CIPE n.28/2019

<b>COPERTURA FINANZIARIA (al netto dei fondi FSC 2014 – 2020)</b>		
<b>Soggetto finanziatore</b>	<b>Fonte di finanziamento</b>	<b>Importo (€)</b>
Regione Piemonte	FSC 2007-2013	137.000.000,00
Regione Piemonte	L.R. n.18/2012	18.000.000,00
CIPE	Del. CIPE n.22/2012	18.370.058,00

<b>OBIETTIVI GENERALI E FINALITÀ</b>
Il finanziamento copre le necessità intervenute nel corso dei lavori non contemplate nel progetto esecutivo.

## DESCRIZIONE TECNICA DEGLI INTERVENTI

- **Intervento 1 “Interruzione servizio ferroviario -Servizio sostitutivo”:** per collegare la linea storica Torino-Ceres con il passante ferroviario è necessario arretrare il servizio ferroviario SFMA alla stazione di Venaria Reale. In conseguenza alla sospensione del servizio ferroviario alla stazione di Venaria Reale è necessario realizzare il servizio di trasporto pubblico sostitutivo della linea SFMA nella tratta da Venaria Reale a Torino/Porta Susa.
- **Intervento 2 “Adeguamento della Cabina TE della Fermata Rebaudengo”:** Adeguamento della Cabina TE collocata nel camerone sotterraneo della fermata Rebaudengo al fine di dotare l’impianto con n.6 extrarapidi e relativi sezionatori 3,4kV di 1° e 2° fila in ottemperanza delle specifiche proprie dell’ente ferroviario (Linee Guida per l’Applicazione della segnaletica T.E. RFI DMA LG IFS 8B).
- **Intervento 3 “Interventi per la modifica della pista ciclabile e adeguamento dei marciapiedi in corrispondenza degli incroci con la viabilità d’innesto sul corso principale”:** a seguito del completamento del collegamento ferroviario e quindi del ripristino della sede stradale si tratta di realizzare gli interventi di modifica delle sistemazioni superficiali in relazione ad aspetti sulla fluidità del traffico veicolare, sulla disponibilità di sosta, sulla mobilità ciclistica e pedonale, tenendo conto anche di osservazioni formulate dalla Consulta della Mobilità ciclistica e della Moderazione del Traffico della Città di Torino. Le modifiche principali alle opere di sistemazione superficiale riguardano, in sintesi, i seguenti temi:
  - posizionamento e caratteristiche delle piste ciclabili in corso Grosseto;
  - posizionamento della sosta sulle carreggiate laterali di corso Grosseto;
  - realizzazione di percorsi tattili per ipovedenti tipo “loges” alle intersezioni stradali ed alle fermate TPL;
  - realizzazione dei cosiddetti “nasi di protezione” anche sulle vie laterali.
- **Intervento 4 “Realizzazione CTC Posti periferici”:** per risolvere problematiche tecniche relative alle interfacce dell’impianto CTC di Rebaudengo con gli apparati periferici esistenti collocati nelle 12 fermate della Linea GTT Torino-Ceres, risultati obsoleti, si è resa necessaria la sostituzione integrale di dette postazioni periferiche.
- **Intervento 5 “Realizzazione dell’impianto di copertura GSM-R”:** La tecnologia NOKIA FLEXI-EDGE, che risulta ora superata e non più disponibile in commercio, rende necessaria una revisione complessiva dell’architettura dell’impianto compatibile con la nuova tecnologia NOKIA denominata MULTIRADIO (phase-out della tecnologia FLEXI-EDGE), in grado anche di ottimizzare la copertura radio allo scopo di favorire la continuità di esercizio nella zona di confine GTT/RFI in direzione Porta Susa e nella stazione di Rebaudengo. La nuova architettura di sistema garantisce inoltre la conformità alla specifica RFI I TT528- 2017 emanata in applicazione e ottemperanza del Regolamento (UE) n.305/2011 “Regolamento CPR”.
- **Intervento 6 “Realizzazione dell’impianto di copertura GSM-P”:** Realizzazione di un sistema basato su tecnologia Multibanda (EGSM 900 + LTE 1800 + UMTS 2100) in grado di introdurre la diffusione della Tecnologia EGSM 900 nonché la predisposizione per l’integrazione futura delle altre bande attraverso la fornitura di alcuni apparati e schede nell’attuale sistema proposto. Il sistema sarà equipaggiato per la gestione e diffusione degli operatori TIM, VODAFONE e WIND-TRE e sarà altresì in grado di estendere la radiopropagazione attraverso antenne nella galleria e nelle aree di banchina delle stazioni.

STATO DI AVANZAMENTO PROGETTUALE			
Livello progettazione	Disponibilità (Si/No)	Disponibilità della progettazione (data/previsione data)	Approvazione della progettazione (data/previsione data)
Studio di fattibilità Progetto di fattibilità tecnica ed economica	Si		
Progetto Preliminare (non previsto dal nuovo Codice)	Si		
Progetto definitivo	Si		
Progetto esecutivo	Si		

BREVE DESCRIZIONE RISULTATI ATTESI
L'intervento di Interconnessione in questione permetterà, alla sua messa in servizio, di avere un collegamento diretto tra il centro della Città di Torino e l'aeroporto di Torino-Caselle, evitando la rottura di carico e riveste un ruolo strategico nell'ambito del Sistema ferroviario metropolitano

INDICATORE DI RISULTATO		
DESCRIZIONE	VALORE ATTUALE 2019	VALORE TARGET 2022
% COMPLETAMENTO	50	100

INDICATORE DI REALIZZAZIONE	
Descrizione	Previsto
Tratta galleria (km)	3,4

CRONOPROGRAMMA E PIANO DELLA SPESA PER ANNUALITA' (in ME)					
	2020	2021	2022		
ATTIVITA'	Realizzazione	realizzazione	realizzazione		
SPESA TOT. /ANNO	1.400.000,00	3.500.000,00	1.100.000,00		
di cui SPESA FSC/ANNO	1.400.000,00	3.500.000,00	1.100.000,00		

STRUMENTO ATTUATIVO
Convenzione Fondi FSC 2014-2020